

Lõuna-Eesti rahvaralli 2023

Kiiruslegendi koostas: Kuldar Sikk (522 1125)

Legend on koostatud korraldajatelt saadud info põhjal.

Kiiruslegendi koostaja ei võta vastutust, et kõik kiirust piiravad elemendid on õigesti kirjas või asuvad täpselt seal, kus nad olid kiiruslegendi koostasime ajal! Samuti ei olnud tutvumise ajal paigas ühtegi EI LÕIKA takistust! **Palun võistlejatel sellega arvestada!**

Asjalik tagasiside on alati teretulnud.

Kiiruslegend on koostatud alljärgnevat infot arvestades:

Suunad

V on vasak

P on parem

ALLA, annab teada, et tee hakkab allamäge minema. See on tähtis pidurdamisel (nt 100 ALLA või V3N-ga ALLA).

ÜLES, annab teada, et tee hakkab ülesmäge minema. See on tähtis kiirendamisel

Kurvi kiiruse numbrid

1 on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 30 km/h** ja kurvi nurk on a` 30 kraadi

2 on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 50 km/h** ja kurvi nurk on a` 60 kraadi

3 on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 80 km/h** ja kurvi nurk on a` 90 kraadi

4 on keskmise kiirusega kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 100 km/h** ja kurvi nurk on a` 120 kraadi

5 on kiire kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 130 km/h** ja kurvi nurk on a` 140 kraadi

6 on kiire kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 160 km/h** ja kurvi nurk on a` 160 kraadi

Kurvi pikkused

LÜHIKE on kurv mille pikkus on lühem kui tavakurvil

PIKK on kurv mille pikkus on pikem kui tavakurvil

ÜLIPIKK on kurv, mille pikkus on pikem kui pikal kurvil

MEGAPIKK on kurv, mille pikkus on pikem kui ülipikal kurvil

Infoks: alati peab arvestama, et mida pikem on kurv, seda kauem te seda sõidate ja samas, et lühikese kurvi puhul juhtuvad asjad kiiresti.

Nukk, hüpe, auk ja bump

(N) Nukk on nägemist piirav element, tee tõus või langus

(H) Hüpe on nägemist piirav element, tee tõus või langus, mille järel võistlusauto võib hüpata.

Kiiruslegendis võivad nukid ja hüpped olla kurvidega koos kolmel erineval moel:

Kurv ja nukk (nt V5N, kus kurvi lõpus on nukk mille taga tee läheb otse edasi)

Kurv koos nukiga (nt V5N-ga, kus kurv keerab enne nukki ja ka peale nukki)

Nukk ja kurv (nt NV5, kus kurv on nuki taga)

AUK on märgitud juhul kui tees on auk, mis vajab juhi tähelepanu kuna see võib võistlusauto ebastabiilseks teha.

BUMP on tee pinnast ülespoole ulatuv element, mis vajab juhi tähelepanu kuna see võib võistlusauto ebastabiilseks teha.

Infoks: Nukk võib olla ka väike, pikk või ülipikk.

HÜPE võib olla SUUR ja OHTLIK

AUK ja bump võivad olla lisaga VISKAB ja OHTLIK

Vahemaad:

- **KOHE** on vahemaa, mis annab teada, et kahe erineva elemendi vahel on väike vahemaa ja üleminek ühelt teiselt juhtub kiirelt.
- Vahemaa puudub (nt V5 P3). Ühele kurvile või elemendile järgneb teine (puudub sirge vahemaa)
- **ja** on vahemaa pikkusega kuni 10 meetrit
- Järgnevad vahemaad pikenevad iga 10 meetri tagant (20; 30; 40; 50; jne)
- Pikemad vahemaad on 100; 120; 150; 200 ja siis edasi vastavalt mõõtmisele a 20m täpsusega
- **OTSE** - visuaalselt on näha järgmist elementi, kuid teel on mõned otse läbitavad kurvid (nt 100 OTSE).

Üleminekud:

LÄHEB Kui kiire kurv läheb aeglasemaks (nt V5 LÄHEB 4)

AVANEB. Kui kiire kurv avaneb kiiremaks (nt V3 AVANEB 5)

Infoks: Pikemad kurvid võivad olla kahe erineva üleminekuga (nt V5 LÄHEB 3 AVANEB 4)

Muu info:

KITSAS - kohe tee servas kas kraav, puu, sild vms.

ÜLIKITSAS - tee läheb eriti kitsaks ja tee servas kas kraav, puu, sild vms.

SISSE - kui kurv on kirjeldatud V5 SISSE, siis tähendab, et peab jääma kurvi lõpus sisetrajektorile, et saada parem sõidujoon järgnevasse kurvi.

VÄLJA - peab jääma kurvi lõpus välis trajektorile, et saada parem sõidujoon järgnevasse kurvi.

Ei LÕIKA - sisekurvis on kas kivi, puu, känd, vms

ŠIKAAN - korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kolmest osast.

PÕIGE - korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kahest osast.

VÄRAV - korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kahes elemendist, mille vahelt tuleb läbi sõita

!!! - OHTLIK, rõhutab antud koha ohtlikkust

SILD - kohas kus on piirded või truubid väljas.

SUUR - enamasti kasutatakse HÜPEte iseloomustamiseks. Kindlasti peab sellist hüpet läbima väiksema kiirusega, kui antud kohas sõidetakse.

PIDUR - annab info, et peab aeglustuma või alustama pidurdamist

LK 1-4

RUUSMÄE

4,99 KM

Infoks: : Kuni 2,63 km (b16) kitsas tee, peale mahapööret paremale laiem tee. Palju korraldaja EL (ei lõika) takistusi kurvis sees. Paaris kohas oli legendi tegemise ajal lomp sees, võibolla võistluse ajal enam pole?

50 **NV5** LÄHEB **4** EL 30 **P3** PIKK EL

70 **PÕIGE** P-LT JA **V5** EL

2

30 **P4** EL 30 **V3N**-GA EL PALL VÄLJAS

50 **V4** EL

20 PIDUR **N** 20 ŠIKAAN P-LT JA **V4** EL

5

70 **P6** EL 50 ŠIKAAN P-LT 20 **P3** EL (LOMP)

6

70 **V4** PIKK EL 30 ŠIKAAN P-LT 30 **V4** EL ALLA

8

100 **N** 30 **P5** PIKK PIDUR 30 ŠIKAAN V-LT

9

30 **V5** 150 PIDUR **V5** 30 ŠIKAAN V-LT

10

30 **P3** KITSAS ! PALLIDE VAHELE

11

30 **V6** ÜLES 70 **N** PIKK 120 ŠIKAAN V-LT

12

100 **V4** EL KINNI

30 PIDUR P2 EL JA PÕIGE P-LT 50 V3 EL 13

100 V4 EL PALL VÄLJAS 30 P4 EL 14

70 ŠIKAAN P-LT 40 ALLA P2 MA EL 15 16

30 P4 EL 30 V4 EL JA N JA P3 PIKK EL

150 ŠIKAAN V-LT 50 V4N-GA ALLA 100 17

PÕIGE V-LT 100 ŠIKAAN P-LT 18 19

JA P3 EL AVANEB P4 PIKK EL

30 ŠIKAAN P-LT 40 V5 EL 21

70 KITSAS PALLID 30 N 30 V6 22

100 ŠIKAAN V-LT 20 P3 PIKK EL 23

30 N JA V3 EL KITSAS 30 P4 EL

50 PIDUR V4 EL JA ŠIKAAN V-LT 25

50 P4 EL AVANEB PIKK 30 P5 EL PIDUR N

30 ŠIKAAN P-LT 30 V4 PIKK 26

30 **P3** EL (LOMP) 50 **V3** PIKK EL 50 **V5** EL 30

FINIŠ **P4** EL 120 **V4** STOPP

LK 2-5

PÕNNI

5,86 KM

Infoks: Kuni 3,26 km (b24) on kitsam tee, peale mahapööret vasakule lai tee. Palju korraldaja EL (ei lõika) takistusi kurvis sees. Mitu takistust kiirete kurvide taga, ole tähelepanelik!

50 **V6** EL **N** 150 **Š**IKAAAN P-LT 3

70 **V6** PIKK 30 **N** 100 **Š**IKAAAN P-LT 4

JA **P6** EL 100 PIDUR **N** PIKK JA **Š**IKAAAN P-LT 5

70 PIDUR **P5** EL JA **P**ÕIGE P-LT 7

50 ALLA **V4** EL 50 **N** PIKK 70 **P**ÕIGE V-LT 8

JA **P4** EL 70 **NP5** EL

JA **NV6** EL PIDUR 50 **P**ÕIGE V-LT 11

JA **P4** 30 **P**ALLID **V3** EL 30 **P4** EL 12

30 **V5** EL 30 **P4** EL PIDUR 30 **P**ÕIGE V-LT 13

20 **P3** EL 30 **V4** EL 70 **P**ÕIGE P-LT 15

30 **V3** EL 20 **P4** EL

JA **N** 30 PIDUR **P4** EL 20 **Š**IKAAAN P-LT 16

70 **V4** PIKK EL

70 PIDUR **P4 N**-GA EL JA **PÕIGE** P-LT

18

30 **P3** EL 50 **V4** EL

30 **P6** EL PIDUR 30 **PÕIGE** P-LT

19

50 **V5** EL **N** 70 **P6** EL 50 **PÕIGE** V-LT

20

30 **N** JA **P4** EL 30 **V6** EL 50 **PÕIGE** V-LT

22

30 **V4** PIKK EL 30 **PÕIGE** V-LT

23

40 **V2** MA EL JA **P4** EL

24

100 **V5** ÜLIPIKK EL JA VIIENE **S**LAALOM V-LT

25

30 **P5** EL **N** 50 **P5** EL

70 **V5** EL PIDUR 30 **PÕIGE** V-LT

27

JA **P4** EL 30 **V4** EL

100 **V6** PIDUR 40 **Š**IKAAAN P-LT

29

JA **P5** EL **N** JA **V6**

70 PIDUR LÜHIKE **P** EL JA **Š**IKAAAN P-LT

30

JA **P5** 50 **V4** PIKK ÜLES EL JA **P**ÕIGE V-LT 33

50 **V6** EL 200 **Š**IKAAAN P-LT 35

100 **N** 70 **P5** PIKK EL

40 PIDUR LÜHIKE **V** EL 30 **Š**IKAAAN P-LT 38

JA **P5** EL JA **V5** EL 30 **P5** EL

JA **NV4** PIKK EL PIDUR 30 **Š**IKAAAN V-LT 40

30 **P5** EL **N** JA **V5** EL

50 **N** FINIŠ 150 **P5** PIKK

LK 3-6

PARI

5,30 KM

Infoks: Kuni 1,45 km (b7) on kitsam tee, peale mahapööret paremale lai tee. Palju korraldaja EL (ei lõika) takistusi kurvis sees.

40 **V3** EL 70 **P4** EL **N**70 **P6** EL 50 **Š**IKAAAN P-LT

2

30 **P5** PIKK EL JA **V3** PIKK EL ÜLES 70 **N**200 **Š**IKAAAN P-LT 30 **P3** EL

4

50 **N** 250 **Š**IKAAAN P-LT 30 **N** JA **P1** MA EL

6

7

50 **V3** EL 100 **Š**IKAAAN P-LT

8

50 **P5** N-GA EL 150 **Š**IKAAAN P-LT JA **P5** EL

9

70 **V5** EL 70 **Š**IKAAAN P-LT JA **P6** EL

10

100 **V6N**-GA 100 **N** **P6** EL100 **Š**IKAAAN P-LT JA **P4** EL **N**

13

JA **V4** ÜLIPIKK LÄHEB **3** EL 30 **P5** PIKK EL70 **Š**IKAAAN P-LT 30 **N**

14

50 **P6** EL 50 **Š**IKAAAN V-LT

16

100 PIDUR V6 JA ŠIKAAN V-LT 17

JA P6 EL NV5 EL

50 ALLA V5 EL JA PÕIGE P-LT 18

40 P4N-GA 120 N 70 ŠIKAAN V-LT 20

50 V5N-GA EL 100 P6 EL 70 ŠIKAAN P-LT 22

70 PIDUR NV6 EL 50 ŠIKAAN V-LT 23

30 P6 EL JA PÕIGE P-LT 120 V6 EL 24

30 PÕIGE V-LT JA P5 EL 26

70 P5 EL JA V6 PIKK EL PIDUR JA PÕIGE P-LT 27

JA FINIŠ 30 P3 70 V4 N-GA